

## 中远船务工程集团有限公司携手海克斯康 打造里程碑式圆形超深水钻井平台

### 客户：

中远船务工程集团有限公司

### 挑战：

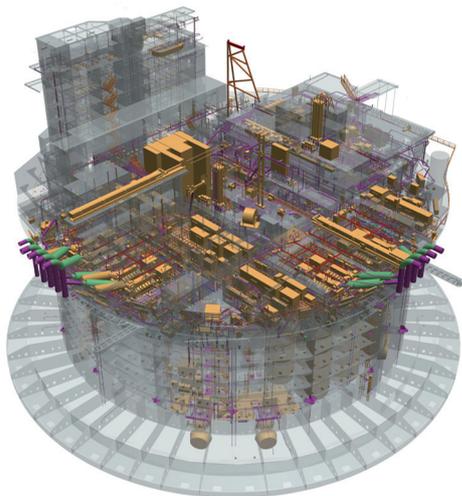
中远船务希望在单一平台上完成全部设计，通过集成方法取得更多优势。

### 产品、解决方案：

Intergraph Smart® 3D

### 效果：

Intergraph Smart 3D 非常符合中远船务内部实际生产的使用要求，有利于缩短生产设计时间，持续提高成果和工程质量，进一步提高效率和生产力并进行风险管理。



2001 年成立的中远船务工程集团有限公司（简称中远船务）是中远集团的子公司，是专业提供大型船舶建造以及船舶修理和建造服务的大型企业集团。中远船务在大连、南通、舟山、广东、上海及连云港各地均设有办事处，为国内首屈一指及享有国际知名度的大型船舶企业和附属服务企业提供服务，以专业服务和现代化管理，成为世界顶级航运公司和近海石油服务供应商的首选合作伙伴。

2006 年 9 月，中远船务在征询了专家组和集团领导团队的意见后，引入海克斯康 PPM 的智能三维设计解决方案 Intergraph Smart 3D 用于实施试点项目并获得成功。三年后，中远船务选择风车项目作为实施型模和规划的首个集成船体项目，利用已经嵌入中远船务设计过程的 Smart 3D 舾装模块完成了所有舾装工作。风车项目是中远船务第一次用 3D CAD 系统进行详细设计的项目。

用 Smart 3D 创建成果的速度比原来评估的其它软件要快得多，大大有利于缩短生产设计时间，持续提高成果和工程质量。强调单一数据中心型解决方案的中远船务在软件的使用过程中获得了诸多益处：

- 易用易学——工程师只需要在短期培训中就能掌握技能，进行设计工作；
- 多重强大功能——关系管理和规则驱动技术非常强大；
- 高效——管道等专业的效率与其它系统相比提高了几个数量级；
- 视图与规则——驱动型图纸使用视图方式和规则非常强大，不仅减少了绘图工作量，还能确保团队的不同设计人员拥有统一风格
- 解决方案的稳健性——从未发生过丢失设计数据的情形；
- 开放性——可以根据惯例另行定义模型属性，且确保达到质量要求；
- 先进的核心架构——支持开发附加功能或者编写连接其他系统的接口；
- 数据中心型方法——大型项目中，因为关系管理的数据量巨大，需要功能强大的数据库服务器；
- 系统管理——对系统管理员的知识和经验要求比其它系统高。

源于海克斯康 PPM 智能三维设计解决方案的卓越功能，中远船务用 Smart 3D 相继实施了多个近海项目，包括 SSP650、GM4000、MPF1000、Super M2、Octabuoy、92500（甲板室）及 Sevan300。

Sevan Driller 圆形超深水钻井平台具有先进的深水钻井能力，可在水深达 4200 米（12500 英尺）的位置钻探深度达 13500 米（4 万英尺）的油井，同时拥有 15 万桶油的内部存储能力。2007 年 5 月，中远船务南通船厂开始平台施工，2009 年 4 月，平台移至中远船务启东船厂架设井架并做最后调试。平台业主是 Sevan Marine 公司，由巴西国家石油公司部署到巴西沿海流域。

Sevan Driller 圆形超深水钻井平台的成功建造是中远船务的里程碑，也是中国近海行业的里程碑。近海造船已经是中国造船业公认的重点开发领域之一。中远船务和海克斯康 PPM 的战略合作关系，在近海钻探业建造世界首座圆形超深水钻井平台的重大新里程碑中发挥了重要作用。